



Conduzione del Mezzo Navale

Laurea professionalizzate I livello (L-28)

Documento di Analisi e Riprogrammazione Annuale del CdS - DARPA - 2019 e allegati

Documenti di Analisi (DA).....	2
Estratto Scheda di Monitoraggio Annuale (SMA).....	3
Documento di riprogettazione (RPA).....	4

Note:

La Scheda di Monitoraggio Annuale commenta i dati aggiornati al 28 settembre 2019.



Documenti di Analisi (DA)

Fonti Documentali:

- Relazione andamento indicatori ANVUR per la didattica

Non disponibile in quanto il CdS è di recente attivazione

- Scheda di Monitoraggio Annuale del CdS

Predisposta dal Gruppo di gestione AQ/Riesame del Corso di Studio

Approvata dal Consiglio del CdS in data 12 dicembre 2019

Caricata nella SUA nel mese di dicembre 2019

Gli indicatori normalmente analizzati nella “Relazione andamento indicatori ANVUR per la didattica” non sono disponibili in quanto il CdS è stato attivato a partire dall’A.A. 2018/19 e non è dunque possibile determinare gli andamenti degli indicatori nel corso degli ultimi tre anni. Pertanto, il Documento di Analisi (DA) consiste della sola Scheda di Monitoraggio Annuale del CdS, peraltro anch’essa solo parzialmente compilata per le stesse motivazioni.

Estratto Scheda di Monitoraggio Annuale (SMA)

La scheda di monitoraggio annuale del 10 dicembre 2019 riporta un'analisi dei dati aggregati per tipologie di indicatori, raggruppati secondo l'Allegato E del DM 987/2016, evidenziando sia i punti di debolezza che quelli di forza del CdS. Si riporta di seguito una sintesi della SMA per gruppo di indicatori, tenendo presente che il CdS è stato avviato nell'A.A. 2018/19:

- **Gruppo A - Indicatori Didattica:** per l'A.A. 2018/19 gli unici indicatori presenti sono: iC03, iC05 e iC08. L'indicatore iC03 presenta un valore nettamente superiore alle medie di Ateneo, geografica e di Atenei non telematici, testimoniando una buona attrattività del corso per gli studenti provenienti da altre regioni. L'indicatore iC05 ha valori più bassi rispetto alla media, tenendo conto del fatto che il CdS è a numero programmato. L'indicatore iC08 presenta valori di poco inferiori alla media, ma ritenuti al momento soddisfacenti.
- **Gruppo B - Indicatori Internazionalizzazione:** non sono al momento disponibili, a meno di IC12 che è pari a 0 e coincide con i valori medi. Si fa tuttavia presente che vista la strutturazione del corso, che è anche controllato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non sarà possibile acquisire CFU all'estero e, pertanto, gli indicatori di tale Gruppo saranno prevalentemente non applicabili al CdS;
- **Gruppo E - Ulteriori indicatori per la valutazione della didattica:** non sono al momento disponibili, a meno di IC19 che è leggermente inferiore ai valori medi, dal momento che due docenti del CdS sono RTDb che al momento non sono considerate risorse a tempo indeterminato;
- **Indicatori di approfondimento per la sperimentazione - Percorsi di studi e regolarità delle carriere:** non sono al momento disponibili;
- **Indicatori di approfondimento per la sperimentazione - Soddisfazione e Occupabilità:** non sono al momento disponibili;
- **Indicatori di approfondimento per la sperimentazione - Consistenza e Qualificazione del corpo docente:** non sono al momento disponibili, ad eccezione di iC28 che risulta inferiore ai valori medi dal momento che il CdS è ad accesso con programmato con tetto di venti iscritti per l'A.A. 2018/19.

Documento di riprogettazione (RPA)

Fonti Documentali:

- Relazione della commissione paritetica del DiST del 30 dicembre 2019
- Relazione Annuale del NdV – Valutazione del Sistema di Qualità dell’Ateneo e dei Corsi di Studio – CdS 2019
- Rapporto di riesame ciclico del CdS

Non disponibile in quanto il CdS è di recente attivazione

- Verbale del Comitato di Indirizzo del CdS del 9 dicembre 2019

Il coordinatore del CdS ed il gruppo di riesame del CdS hanno visionato la Relazione della Commissione Paritetica 2019, inviata al Presidio di Qualità di Ateneo in data 30 dicembre 2019. La CPDS, nella Sezione 6.F della relazione ha monitorato il CdS in “Conduzione del Mezzo Navale” evidenziando alcune criticità, già risolte o in corso di risoluzione. Resta solo parzialmente risolta la criticità evidenziata nella Sezione 6.A.3 relativa alle modalità di implementazione di possibili azioni correttive da parte del Coordinatore del CdS con riferimento agli insegnamenti da attenzionare o che evidenziano criticità sulla base degli indicatori forniti dal NdV.

Per quanto attiene la Relazione Annuale del NdV, non vi sono osservazioni per il CdS.

Infine, il Comitato di Indirizzo del CdS ha proposto di non effettuare alcuna modifica di ordinamento didattico nella riunione del 9 dicembre 2019.

Tanto premesso, non risultano al momento necessarie azioni di riprogettazione del CdS.